

LIPSKI i WUJEK

Spółka z o.o.

PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNO-URBANISTYCZNA

90-562 ŁÓDŹ, UL. ŁAKOWA 11

TEL: (+48 42) 639-52-67, 639-52-68, 639-52-69, FAX: 639-52-70
E-MAIL: liw@pro.onet.pl, WWW: www.liw.com.pl, NIP 725-001-28-12

Starostwo Powiatowe
w PRZEDBÓRSKU
Wydział Inżynierski

Z A Ł A C Z N I K
do pisma decyzji
Starosty Powiatowego w Radomsku
z dnia 22.06.04
Nr 260/04

Temat: Kompleks obiektów: hala sportowa, gimnazjum,
rozbudowa szkoły podstawowej

Adres: Przedbórz, ul. Mostowa 35

Numery
ewidencyjne działek: Obręb7, dz. 12/2, 12/3

Inwestor: Urząd Miejski w Przedborzu
97-570 Przedbórz, ul. Mostowa 29

Umowa: 8/2004 z dnia 17.02.2004 r.

Stadium: Projekt budowlany

Branża: Układ drogowy

Zespół głównego
projektanta:

arch. Jakub Wujek upr. bud. nr 80/65
arch. Zdzisław Lipski upr. bud. nr 426/63
arch. Dominika Krogulska upr. bud. nr 133/99/WŁ

Autor: mgr inż. Marek Wołyński upr. bud. nr 231/87/WŁ

Sprawdzający: inż. Stanisław Jędrasik upr. bud. nr 30/68

Łódź, kwiecień 2004 roku

Projekt jest opracowaniem autorskim i podlega ochronie prawnej

Z up. STAROSTY
NAC. E. I. I.
Wydział Inżynierski
mgr inż. Marek Wołyński

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa

1.1 opis techniczny

2. Część rysunkowa

- 2.1 projekt zagospodarowania terenu, część drogowa - D.01
- 2.2 szczegóły konstrukcyjne - D.02
- 2.3 przekroje poprzeczne - D.03

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Niniejszy projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- a. podkład geodezyjny w skali 1:500 dostarczony przez inwestora.
- b. projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.
- c. decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

2. Lokalizacja.

Projektowane drogi obsługujące ruch znajdują przy rozbudowywanej szkole zlokalizowanej przy ul. Mostowej w Przedborzu.

3. Układ komunikacyjny.

Projektowany układ nawierzchni drogowych zaprojektowano tak, że szkołę z trzech stron otacza droga o szerokości 4.0 i 5.0 m. Przy drodze o szerokości 5.0 m zlokalizowano dodatkowo miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

Dla pieszych zaprojektowano chodniki prowadzące ruch do poszczególnych obiektów.

Dodatkowo zaprojektowano również ziemne boisko sportowe o nawierzchni ziemnej.

5. Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo do zaprojektowanych odcinków odwodnienia liniowego o długości 1.0 m odprowadzających wodę do systemu rozsączania wód deszczowych.

6. Nawierzchnie.

Dla dróg ze względu na słabe warunki gruntowe zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- a. kostka betonowa o $h=8$ cm z POLBRUKU,
- b. podsypka piaskowa zagęszczona o gr. w-wy 3-5 cm,
- c. 20 cm podbudowa z tłucznia kamiennego
- d. 15 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem do $R_w=2.5$ MPa,
- e. geowłóknina.

Dla parkingu przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- a. kostka betonowa ażurowa o $h=8$ cm z POLBRUKU,
- b. podsypka piaskowa zagęszczona o gr. w-wy 3-5 cm,
- c. 15 cm podbudowa z tłucznia kamiennego
- d. 15 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem do $R_w=2.5$ MPa,
- e. geowłóknina.

Dla chodników przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- a. kostka betonowa o $h=6$ cm z POLBRUKU,
- b. podsypka piaskowa zagęszczona o gr. w-wy 3-5 cm,
- c. 10 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem do $R_w=1.5$ MPa.

Nawierzchnie dróg placów oraz parkingu okolono krawężnikiem betonowym 15x30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem.

Natomiast chodniki obrzeżem betonowym 6x20 cm.

7. Roboty ziemne.

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych.

Z tabeli robót ziemnych wynika, że należy wykonać łącznie 2436 m³ wykopu i 1368 m³ nasypu.

Grunt użyty na nasypy pod konstrukcję jezdni musi być sypki dający się prawidłowo zagęścić. Należy pamiętać aby grunt na którym zostaną ułożone nawierzchnie posiadał wskaźnik zagęszczenia równy 1.0.

Nadmiar gruntu należy wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

UWAGA:

Przy wykonywaniu robót ziemnych (korytowanie) szczególnie należy uważać na miejsca przebiegu istniejącego uzbrojenia terenu. (ręczne roboty ziemne).



